

TÜRKİYE BİSİKLET FEDERASYONU
YOL BİSİKLETİ TEKNİK DÜZENLEMELER TALİMATI

BİRİNCİ BÖLÜM
Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı; Yol Bisikleti branşına ait teknik hususları belirlemektedir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, Türkiye Bisiklet Federasyonu tarafından organize edilecek veya izin verilerek organizatörler tarafından düzenlenecek Yol Bisikleti yarışlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat, 22/4/20222 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanununun 2 üncü maddesi, 25/07/2024 tarihli ve 32612 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Spor Federasyonları Yönetmeliği ve 3/4/2014 tarihli ve 28961 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Türkiye Bisiklet Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve kısaltmalar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- (a) Bakan: Gençlik ve Spor Bakanını,
- (b) Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
- (c) UCI: Federasyonun üyesi olduğu Uluslararası Bisiklet Birliğini,
- (ç) UEC: Federasyonun üyesi olduğu Avrupa Bisiklet Birliğini,
- (d) Federasyon: Türkiye Bisiklet Federasyonunu,
- (e) Federasyon Başkanı: Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanını,
- (f) Genel Müdür: Spor Genel Müdürünü,
- (g) Genel Müdürlük: Spor Genel Müdürlüğünü,
- (ğ) İl Müdürlüğü: Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğünü,
- (h) İlçe Müdürlüğü: Gençlik Hizmetleri ve Spor İlçe Müdürlüğünü,
- (ı) Teknik Kurul: Türkiye Bisiklet Federasyonu Teknik Kurulu’nu ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM
Genel Hükümler

MADDE 5- (1) Uluslararası Bisiklet Birliği UCI'nin uluslararası kuralları, Türkiye Bisiklet Federasyonu Teknik Kurulu tarafından belirlenen yarış takvimindeki tüm yol yarışları için geçerlidir.

(2) Yarış takvimindeki bisiklet yarışına katılım aynı zamanda bu talimatın tüm hükümlerine uyulması anlamına da gelir.

Yarış takvimi

MADDE 6- (1) Teknik Kurul her yıl yarış mahalli idareler, kamu kurumları ve organizatörleri bir sonraki yılın yarış takvimi için başvuruda bulunmaya davet eder. Mahalli idareler, kamu kurumları ve organizatörler tarafından yapılan başvurulara göre gelecek sezonunun yarış takvimi hazırlanır ve onaylanır.

(2) UCI uluslararası yol takvimindeki yarışlar ve Türkiye Şampiyonası yarış takvimine öncelikli olarak girilir.

Yarış türleri

MADDE 7- (1) Yol yarışı: Nihai varış noktasına kadar yolda yapılan yarışlardır. Başlangıç ve bitiş noktası aynı veya farklı olabilir. Başlangıç ve Bitiş noktası aynı olan veya turlu yarışlarda son tur uzunluğu:

-Erkek/kadın büyükler ve gençler kategorilerinde 5 km’den az olamaz.

-Diğer kategorilerde 3 km’den az olamaz.



- Teknik Kurul yarış yerinin durumuna göre daha kısa bir mesafeye de onay verebilir.
- (2) Yol yarışında; 0. kilometre (yarışın resmi başlangıcı), 50 km ve son: 25 km, 20 km, 10 km, 5 km, 3 km, 1 km, 500 m, 300 m, 200 m, 100 m ve 50 m mesafelere mesafeleri gösteren tabelalar ile beslenme ve çöp noktalarının başlangıç ve bitiş noktalarına tabelalar yerleştirilmelidir.
- (3) Kriteriyum veya turla biten bir yarış ise; son 5 km, 1 km, 500 m, 300 m, 200 m, 100 m ve 50 m mesafelere mesafeleri gösteren tabelalar yerleştirilmez.
- (4) Zamana Karşı: Trafiğe kapalı yollarda git gel veya döngüsel bir parkurda gerçekleşen zamana karşı yarıştır. Bireysel veya takım şeklinde olabilir. Bireysel yarışmacıların veya takımların çıkışları arasında en az bir (1) dakika olmalıdır.
- (5) Etap yarışı: En az iki gün sürer ve en az iki aşamadan oluşur. Yol etabı yarışlarından ve/veya zamana karşı yarıştan oluşur. Bir günde iki etap olabilir. Genel sıralama, elde edilen toplam süreye göre yapılır. U15 ve U17 kategorilerinde 3 günü, U19 kategorisinde ise 4 günü geçmemelidir.
- (6) Kriteriyum: Trafiğe kapalı, kısa, döngüsel bir parkurda gerçekleştirilen turlu bir yarıştır. Bir turun uzunluğu 1000 ila 5000 metre arasındadır.
- (7) Kriteriyum yarışları:
- (a) Nihai sonuçlanan
- (b) Puanlı kriteriyum şeklinde yapılır.
- (8) Puanlı kriteriyum yarışında puan turu arasındaki tur sayısı her zaman aynıdır. Genel bir kural olarak, turun uzunluğuna bağlı olarak puan turu en az 2 turda bir yapılmalıdır. Bitiş çizgisinde ilk dört bisikletçiye 5, 3, 2 ve 1 puan verilir. Son tur 10, 6, 4 ve 2 puan verilir.

Yaş kategorileri

MADDE 8- (1) Erkek kategorileri:

Kategorisi	Kısaltma	Uluslararası Kısaltması	Yaş Sınırı
U11 Erkek	U11E	U11	9-10
U13 Erkek	U13E	U13	11-12
U15 Erkek	U15E	U15	13-14
U17 Erkek	U17E	U17	15-16
Genç Erkek	GE	MJ	17-18
U23 Erkek	U23E	MU	19-22
Büyük Erkek	BE	ME	23-34
Master Erkek 35	MAE35	-	35-39
Master Erkek 40	MAE40	-	40-44
Master Erkek 45	MAE45	-	45-49
Master Erkek 50	MAE50	-	50-54
Master Erkek 55	MAE55	-	55-59
Master Erkek 60	MAE60	-	60-75



(2) Kadın kategorileri:

Kategorisi	Kısaltma	Uluslararası	Yaş Sınırı
U11 Kadın	U11K	WU11	9-10
U13 Kadın	U13K	WU13	11-12
U15 Kadın	U15K	WU15	13-14
U17 Kadın	U17K	WU17	15-16
Genç Kadın	GK	WJ	17-18
U23 Kadın	U23K	WU	19-22
Büyük Kadın	BK	WE	23-34
Master Kadın 35	MAK35	-	35-39
Master Kadın 40	MAK40	-	40-44
Master Kadın 45	MAK45	-	45-49
Master Kadın 50	MAK50	-	50-54
Master Kadın 55	MAK55	-	55-59
Master Kadın 60	MAK60	-	60-75

Dişliler

MADDE 9- (1) Yarışlarda aşağıdaki dişli oranları kullanılacaktır.

U15E, U15K, U13E, U13K, U11E, U11K için en fazla 6,67 metre ve 50 x 16 oranı kullanılacaktır.

U17E ve U17K kategorisi için en fazla 7,63 metre ve 50 x 14 oranı kullanılacaktır.

(2) Dişli Kontrolleri:

Her kategorinin yarışının başlangıcından önce tüm katılımcılara, bitişe göre birinci, ikinci ve üçüncü sporcu ile rastgele seçilen bir sporcuya yapılır.

Yarış komiseri, bireysel kategorilerin başlangıcından önce ve bitişinden sonra dişli kontrollerinin yapılmasından sorumludur.

(3) İlgili veriler, zincir dişlisinin ve aynakol dişlisinin diş sayısına, halkaların boyutuna ve kalınlığına bakılmaksızın, aynakolun tam dönüşü sırasında gelişen metre cinsinden maksimum mesafesidir.

(4) Aynı yarışta farklı kategoriler yarışıyor, her kategori kendi dişlisini kullanır.

(5) Dişlilerin doğru kullanılmasından yarışmacıların antrenörü sorumludur. Dişli ile ilgili kurallara uyulmaması durumunda yarışmacıya ve sorumlu antrenörüne iki ay süreyle hak mahrumiyeti cezası verilir.

(6) 680 mm (28 inç) ölçülerindeki tekerlekler için bilgilendirici dişli tablosu:

Arka Dişli Aynakol	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
40	7m12	6m57	6m10	5m69	5m34	5m02	4m74	4m50	4m27	4m07	3m88	3m71	3m56	3m42	3m28
41	7m30	6m73	6m25	5m84	5m47	5m15	4m86	4m60	4m37	4m17	3m98	3m80	3m64	3m50	3m36
42	7m47	6m90	6m40	5m98	5m60	5m27	4m98	4m72	4m48	4m27	4m07	3m90	3m73	3m58	3m45
43	7m65	7m06	6m56	6m12	5m74	5m40	5m10	4m83	4m59	4m37	4m17	3m99	3m82	3m67	3m53
44	7m83	7m23	6m71	6m26	5m87	5m52	5m22	4m94	4m70	4m47	4m27	4m08	3m91	3m76	3m61
45	8m01	7m39	6m86	6m40	6m00	5m65	5m34	5m05	4m80	4m57	4m37	4m18	4m00	3m84	3m69
46	8m18	7m55	7m01	6m55	6m14	5m78	5m45	5m17	4m91	4m67	4m46	4m27	4m09	3m93	3m78
47	8m36	7m72	7m17	6m69	6m27	5m90	5m57	5m28	5m02	4m78	4m56	4m36	4m18	4m01	3m86
48	8m54	7m88	7m32	6m83	6m40	6m03	5m69	5m39	5m12	4m88	4m66	4m45	4m27	4m10	3m94
49	8m72	8m05	7m47	6m97	6m54	6m15	5m81	5m50	5m23	4m98	4m75	4m55	4m36	4m18	4m02
50	8m90	8m21	7m63	7m12	6m67	6m28	5m93	5m62	5m34	5m08	4m85	4m64	4m45	4m27	4m10
51	9m07	8m38	7m78	7m26	6m81	6m40	6m05	5m73	5m44	5m18	4m95	4m73	4m54	4m35	4m19
52	9m25	8m54	7m93	7m40	6m94	6m53	6m17	5m84	5m55	5m29	5m04	4m83	4m62	4m44	4m27
53	9m43	8m70	8m08	7m54	7m07	6m66	6m29	5m95	5m66	5m39	5m14	4m92	4m71	4m52	4m35
54	9m61	8m87	8m23	7m69	7m20	6m78	6m40	6m07	5m76	5m49	5m24	5m01	4m80	4m61	4m43
55	9m79	9m03	8m39	7m83	7m34	6m91	6m52	6m18	5m87	5m59	5m34	5m10	4m89	4m69	4m51
56	9m97	9m20	8m54	7m97	7m47	7m03	6m64	6m29	5m98	5m69	5m43	5m20	4m98	4m78	4m60



Tablo yalnızca bilgilendirme amaçlıdır. Bisiklet dişli oranının doğru olup olmadığı hakem tarafından yapılacak olan ölçüme göre belirlenir. Ölçümler dişli kontrol aparatı ile yapılmalıdır.

Ekipman

MADDE 10- (1) Jant: U11, U13, U15, U17 erkek/kız kategorilerinde zamana karşı ve yol yarışlarında izin verilen maksimum jant yüksekliği 55 mm'dir. Jantlar 680 mm (28 inç) ölçülerindedir. Çemberlerin yuvarlak, düz veya oval şekilli en az 12 metal teli olmalı ve çapları 2,4 mm'yi geçmemelidir. U11, U13, U15, U17 erkek/kız kategorilerinde zamana karşı bisiklet, kapalı jant ve aero bar kullanımı yasak olup kask ve kıyafet kullanımı serbesttir.

(2) Kask: Tüm yarışlarda sertifikalı koruyucu kask kullanılması zorunludur.

(3) Telsiz: Antrenörler ve biniciler arasında telsiz bağlantılarının (veya başka herhangi bir uzaktan iletişim biçiminin) kullanılması tüm yarışlarda yasaktır.

(4) Yol Bilgisayarı: Tüm kategorilerde kullanılması serbesttir.

(5) U11, U13 Erkek/Kadın kategorilerinde daha küçük boyutlarda (26 ve 24 inç) tekerlekler (jantlar) da kullanılabilir. Her durumda, kategoriye göre dişli kuralına uyulmalıdır. Bu küçük tekerlekler için uygun dişliler sağlanamıyorsa, bu durumda arka vites değiştiricinin hareketi açıkça sınırlandırılmalıdır.

(6) Kilitli Pedala Sahip Ayakkabı: Tüm kategorilerde kilitli pedala sahip ayakkabı kullanılması zorunludur. Kilitli pedala sahip ayakkabısı olmayan sporcu start alamaz. Teknik kurul tarafından U13 ve U11 kategorilerinde bazı yarışlar için düzenleme yapılabilir.

Yol yarışları

MADDE 11- (1) Yarış Takvimine uyulması esastır. Genç ve Elit kategorilerdeki yarışmalar, UCI kurallarına uygun olarak düzenlenir.

(2) Tüm kategorilerde yol ulusal yarışlarının disiplinleri şunlardır:

(a) Yol yarışı

(b) Bireysel Zamana Karşı

(c) Kriteryum

(ç) Tırmanma Yarışı

(d) Takım Zamana Karşı

(3) Yol Yarışı minimum ve maksimum aşağıdaki kmlerde yapılır.

Kategori	Minimum	Maksimum
U11 Erkek / Kadın	10 km	30 km
U13 Erkek / Kadın	15 km	30 km
U15 Kadın	20 km	50 km
U15 Erkek / U17 Kadın	25 km	60 km
U17 Erkek	40 km	80 km
Genç Kadın	50 km	100 km
Genç Erkek	80 km	140 km
U23 Kadın		120 km
Büyük Kadın		140 km
U23 Erkek		180 km
Büyük Erkek		240 km
Master	50 km	100 km



(4) Zamana Karşı Yarışı minimum ve maksimum aşağıdaki kmlerde yapılır.

Kategorisi	Minimum	Maksimum
U11 Erkek / Kadın	3 km	4 km
U13 Erkek / Kadın	4 km	5 km
U15 Kadın	6 km	8 km
U15Erkek / U17 Kadın	8 km	10 km
U17 E Erkek	10 km	15 km
Genç Kadın		15 km
Genç Erkek		30 km
Büyük Kadın		40 km
U23 Erkek		40 km
Büyük Erkek		80 km
Master		20 km

(5) Kriteriyum Yarışı minimum ve maksimum aşağıdaki kmlerde yapılır.

Kategorisi	Minimum	Maksimum
U11 Erkek / Kadın	3 km	10 km
U13 Erkek / Kadın	5 km	15 km
U15 Kadın	10 km	20 km
U15Erkek / U17 Kadın	10 km	25 km
U17 E Erkek	15 km	30 km
Genç Kadın	15 km	35 km
Genç Erkek	20 km	40 km
Büyük Kadın	20 km	40 km
U23 Erkek	25 km	45 km
Büyük Erkek	25 km	50 km
Master	15 km	35 km



(6) Tırmanma yarışı minimum ve maksimum aşağıdaki km'lerde yapılır.

Kategorisi	Minimum	Maksimum
U13-U11 Erkek/Kadın		3 km
U15 Kadın		5 km
U15Erkek / U17 Kadın		8 km
U17 E Erkek		10 km
Genç Kadın		25 km
Genç Erkek		25 km
Büyük Kadın		30 km
U23 Erkek		30 km
Büyük Erkek		30 km
Master		25 km

(7) Takım Zamana Karşı Yarışı minimum ve maksimum aşağıdaki kmlerde yapılır.

Kategorisi	Minimum	Maksimum
U13-U11 Erkek/Kadın		10 km
U15 Kadın		15 km
U15Erkek / U17 Kadın		20 km
U17 E Erkek		25 km
Genç Kadın		30 km
Genç Erkek		70 km
Büyük Kadın		50 km
U23 Erkek		80 km
Büyük Erkek		100 km
Master		70 km

(8) Yol yarışlarında kategorilerde birleştirme yapılarak beraber start verilebilir. Ancak her kategori kendi kategorisinde değerlendirilir.

Ulusal yarışlar

MADDE 12- (1) Ulusal yarışlar, uluslararası yarışlar (UCI) hariç olmak üzere diğer tüm yarışlardır.



(2) Tüm ulusal yarışların kayıtları federasyon web sitesi üzerinden online uygulama aracılığıyla yapılır.

(3) Sporcuların yarışa katılabilmeleri için gerekli kafile onaylarının yaptırılması zorunludur.

(4) Yarış direktörü, parkur direktörü, hakemler, takım yöneticileri, antrenörler ve sportif direktörlerin katılacağı teknik toplantı en geç starttan 1 saat önce bitmelidir.

(5) Ödüller: Ödüller son yarışın bitiminden en geç 30 dakika sonra verilmelidir. Ancak bazı durumlarda ödül töreni Teknik Kurulun uygun görmesi durumunda ertelenebilir. Tüm ulusal yarışlarda, her kategoride podyumda ilk 3'e giren bisikletçilere ödüller verilmektedir. Takım ödülleri ise İlk 3'e giren takımlara verilmektedir.

(6) Bir yol yarışında tüm araçların maksimum yüksekliği 166 cm'yi geçemez. Geçici olarak maksimum araç yüksekliği 200 cm olarak uygulanacaktır. Daha yüksek araçlar süpürge hakeminin arkasından gelmek zorundadır. Zamana karşı yarışta maksimum yüksekliği araç yüksekliği 166 cm'yi geçemez.

(7) Takım takip araçlarının takibine yol yarışlarında tüm kategorilerde aşağıdaki durumlarda izin verilir:

(a) Yarışın başlangıç ve bitiş noktası farklı ise

(b) Parkur mesafesi 10 km'den fazla ise

Takım araçlarının sırası tek günlük yarışlarda, Türkiye Şampiyonası ve Türkiye Kupası ilk etap yarışında teknik toplantıda kura çekilerek belirlenir. Türkiye Kupasının diğer etap yarışlarında bireysel genel klasman sonuçlarına göre belirlenir.

(8) Nötr araçlar- teknik yardım: Parkurun 10 km'den kısa olduğu yol yarışlarında, tüm takımlara teknik yardım için tarafsız bir araç sağlanır. Araçta, her kategori için uygun dişlilere sahip en az üç (3) çift uygun yedek tekerlek (jant) ile donatılmalıdır. Tarafsız bir araç sağlanamaması halinde, takımların eşlik edecek araçlarından biri teknik toplantıda tarafsız araç için kura ile belirlenecektir.

(9) Yol yarışlarında bisikletteki arıza nedeniyle bisikletin değiştirilmesi veya tamir edilmesi mümkündür. Ancak Kriteriyum yarışlarında ise bisikletin hayati bir parçasının kırılması durumunda bisiklet değişimi yarış komiserinin yetkisindedir.

(10) Tüm kategorilerde zaman barajı:

Yol yarışında toplam yarış mesafesinin yarısında veya yarış komiserinin belirleyeceği noktada, pelotondan 10 dakika sonra gelen tüm sporculara uygulanır. Sporcular araca alınır, DNF kodu yazılır. 120 km'den uzun yol yarışlarında zaman barajı 15 dakika olarak uygulanacaktır. Bitiş çizgisinde ise ilk bitiren sporcunun süresinin maksimum %10'unu sürede zaman barajı uygulanacaktır.

(11) Kriteriyum yarışlarında tüm kategorilerde bir tur geride kalan yarışmacı yarıştan elenir. Son tura girilmesi durumunda eleme işlemi yapılmaz. Sonuçlar tamamlanan tur sayısına göre yapılır.

(12) Tüm yol yarışlarında, ilk 30 km ve son 20 km gıda yardımı yasaktır. Olağanüstü iklim koşulları veya parkurun teknik konfigürasyonu nedeniyle, yarış direktörü yarış komiseri ile mutabakata vararak aksi yönde karar verebilir, ancak her halükarda son 10 km ve turlu yarışlarda son tur gıda yardımına izin verilmez.

(13) Bireysel kategorilerdeki yol yarışları ve zamana karşı yarışların maksimum uzunlukları, ulusal şampiyonalar için öngörülen maksimum uzunlukları aşamaz.

(14) Puanlamalarda aşağıdaki sisteme göre yapılacaktır.



Yol Yarışı

Yol Yarışı Puanlamaları							
Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan
1.	75	6.	35	11.	18	16.	8
2.	60	7.	30	12.	16	17.	6
3.	50	8.	26	13.	14	18.	4
4.	45	9.	22	14.	12	19-30	2
5.	40	10.	20	15.	10	31-40	1

Zamana Karşı

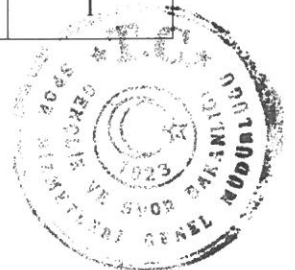
Zamana Karşı Yarışı Puanlamaları					
Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan
1.	60	6.	25	11.	10
2.	50	7.	20	12.	8
3.	40	8.	18	13.	6
4.	35	9.	15	14-17	4
5.	30	10.	12	18-20	2

Kriteriyum

Kriteriyum Yarışı Puanlamaları					
Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan
1.	50	6.	20	11.	8
2.	40	7.	18	12.	6
3.	35	8.	15	13.	4
4.	30	9.	12	14-17	2
5.	25	10.	10	18-20	1

Tırmanış

Tırmanış Yarışı Puanlamaları					
Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan
1.	50	6.	20	11.	8
2.	40	7.	18	12.	6
3.	35	8.	15	13.	4
4.	30	9.	12	14.	2
5.	25	10.	10	15.	1



Takım Zamana Karşı

Takım Zamana Karşı Yarışı Puanlamaları					
Sıralama	Puan	Sıralama	Puan	Sıralama	Puan
1.	60	6.	25	11.	10
2.	50	7.	20	12.	8
3.	40	8.	18	13.	6
4.	35	9.	15	14.	4
5.	30	10.	12	15.	2

(15) Tüm yarışlarda ambulans bulunması zorunludur. Doktor ve/veya ambulansın geçici olarak terk etmesi durumunda, doktor ve/veya ambulans yeniden sağlanana kadar yarış geçici olarak durdurulur.

Teknik delege

MADDE 13- (1) Tüm disiplin ve kategorilerdeki tüm ulusal şampiyonalarda, Teknik Kurul tarafından görevlendirilen teknik kurul üyesinin hazır bulunması gerekmektedir.

(2) Yarışa görevlendirilen Teknik Kurul Üyesinin görevleri şunlardır:

- Teknik toplantıda hazır bulunmak,
- Teknik toplantıyı açmak,
- Yarışın, Ulusal teknik düzenlemelere ve UCI kurallarına uygunluğunu kontrol etmek ve denetlemek, tavsiyelerde bulunmaktır.

(3) Teknik Kurul Üyesi yarışı Yarış Direktörünün aracılığıyla takip edebilir.

(4) Yarışa görevlendirilen teknik kurul üyesi yarışa ilişkin raporu:

- Yarışın seyrine ilişkin usulsüzlükler, olaylar, güvenlik komplikasyonları, şikayetler, yorumlar, yaptırımlar...
- Yarışın koşullarına ilişkin hava koşulları, yolların durumu, etkinlik alanı ve ödül alanı, takım araçları için park alanları, soyunma odaları... dikkate alarak iletir.

Disiplin/ceza

MADDE 14- (1) Bu talimata uymayanlar veya aykırı davranışları hakkında Türkiye Bisiklet Federasyonu Disiplin Talimatı hükümleri uygulanır ve ayrıca Türkiye Bisiklet Federasyonu Disiplin Kuruluna sevk edilirler.

(2) Yarışlardaki cezalar Türkiye Bisiklet Federasyonu tarafından hazırlanan Ceza Tablosuna tabidir. Cezalar ilgili spor kulübüne ve bağlı bulunduğu il gençlik ve spor müdürlüğüne iletilir.

(3) Ceza Tablosuna göre aynı sezon içerisinde aynı ceza maddesinden üç kere ve ayrı ayrı ceza maddelerinden beş kere ceza alan antrenör, sporcu, idareci ve diğer spor elemanları ile görevliler bir ile üç ay hak mahrumiyeti cezası ile cezalandırılmak üzere Türkiye Bisiklet Federasyonu Disiplin Kurulu'na sevk edilir.

Etik kurallar

MADDE 15- (1) Tüm sporcular, antrenörler, hakemler, organizatörler, spor yetkilileri ve spor kuruluşları, Türkiye Bisiklet Federasyonu'nun resmi yarışma sistemindeki yarışlarda ve uluslararası yarışlarda Spor Etik Kurallarına uymakla yükümlüdür.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 16- (1) Bu talimatta hüküm bulunmayan hallerde, mevzuat hükümlerine aykırı olmamak koşuluyla Yönetim Kurulu karar almaya yetkilidir.



Yürürlük

MADDE 17- (1) Bu Talimat, Bakanlık internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 18- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Bisiklet Federasyonu Başkanı yürütür.

